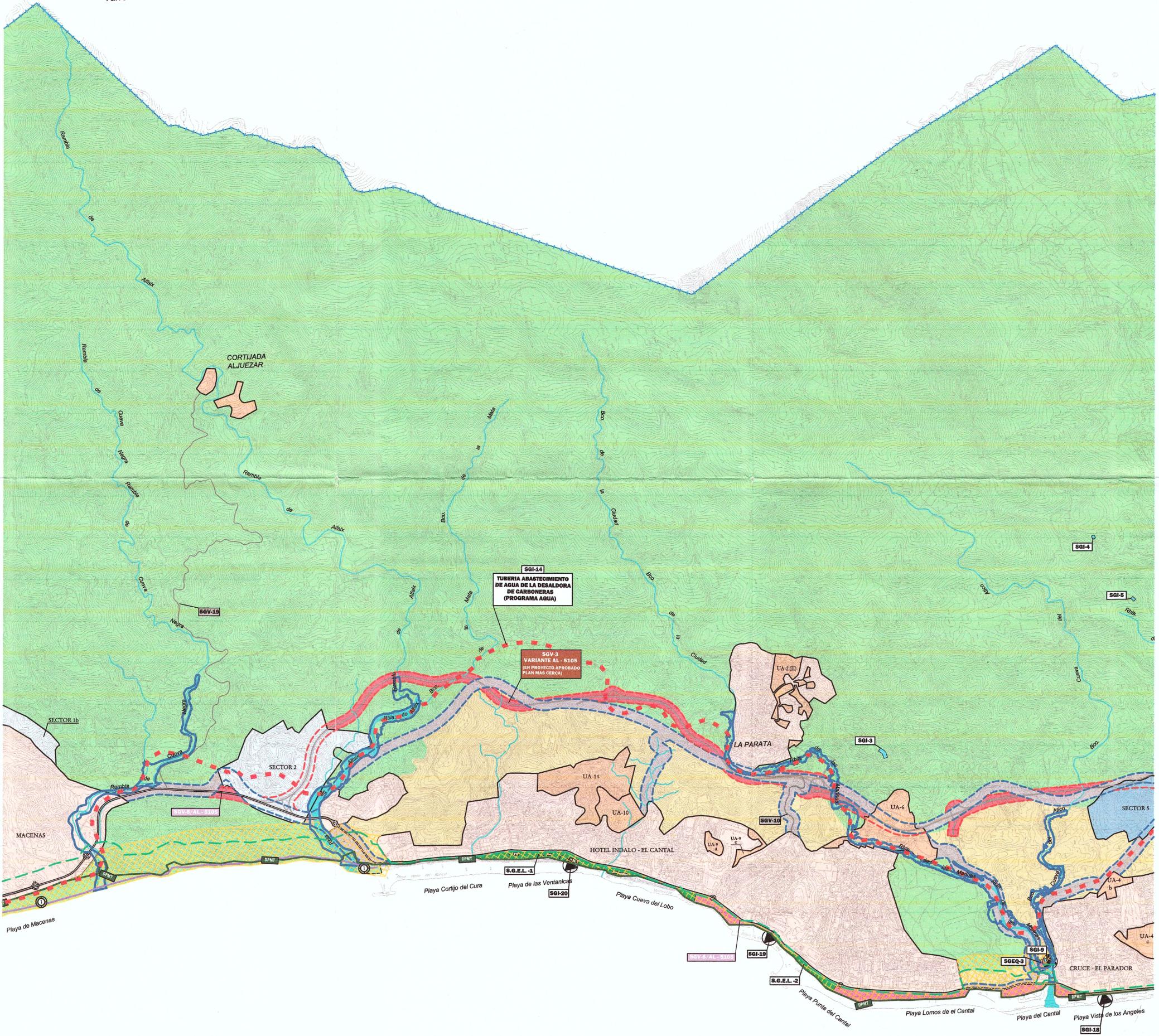


T.M. de Turre



### CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO		SUELO URBANIZABLE	
CONSOLIDADO	NO CONSOLIDADO	ORDENADO	SECTORIZADO

**SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN POR LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL O URBANÍSTICA**

<b>ZONAS DE PROTECCIÓN TERRITORIAL</b> ÁMBITOS SERRANOS VEGAS TRADICIONALES	BANDA DE PROTECCIÓN DE CARRITERAS (S/NN.SS.-87; NU-1c)	PROTECCIÓN DE CAUCES (S/NN.SS.-87; NU-1b)	PROTECCIÓN DE COSTAS (S/NN.SS.-87; NU-1b) DPMT
---	--	---	--

**RIESGOS**

- ZONA INUNDABLE
- ZONA INUNDABLE EN TRAMO ENCAUZADO

**SUELO NO URBANIZABLE DE CARÁCTER NATURAL O RURAL**

**SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN POR LA LEGISLACIÓN ESPECÍFICA**

<b>VIAS PECUARIAS</b> COLADA DE VERA (8 m ancho legal) SIDESLINDE DE RESOLUCIÓN 22-Sep-2008 (Ref VP MO-206)	PROTECCIÓN CARRITERAS SOBREVENIDAS A NN.SS.-87 DPMT: DOMINIO PÚBLICO MARITIMO-TERRESTRE SEGUN DESLINES PUBLICADOS: (Ver Nota 5)
---	--

**BIENES CULTURALES PROTEGIDOS**

<b>BIENES DE INTERÉS CULTURAL</b> (*) delimitado BIC-1 ESCUDO DEL MARQUÉS DEL CARRIO (Nota 4) BIC-2 LÁPIDA DE LA FUENTE DE LOS CAÑOS BIC-3 LÁPIDA DEL DIÁLOGO OCURRIDO ALLÍ FUENTE BIC-4 LÁPIDA RESTAURACIÓN 1876 FUENTE BIC-5 ESCUDO PUERTA DE LA CIUDAD	BIC-6 CASTILLO DE MACENAS BIC-7 ATALAYA DEL PEÑÓN (Notas 2 y 3) BIC-8 IGLESIA SANTA MARIA BIC-9 CERRO DE LAS CUARTILLAS (*) (Nota 1) BIC-10 DESPOBLADO DE BELMONTE (*) (Nota 2) BIC-11 LAS PILAS / MOJACAR LA VIEJA (*) (Nota 1)
--	---

**BIENES QUE PROVIENEN DE ELEMENTOS PROTEGIDOS S/NN.SS.-87**

<b>PATRIMONIO INDUSTRIAL</b> (I) 1 CASA GERENCIA DE CHÁVARRI	<b>BIENES CULTURALES DE CARÁCTER ARQUITECTÓNICO</b> (II) 1 MIRADOR DEL CASTILLO
---	--

**BIENES CULTURALES DE CARÁCTER ETNOLÓGICO** (III)

2 FUENTE PÚBLICA Y LAVADERO 3 ERMITA DE SOPALMO	4 ERMITA NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES 5 VIVIENDA C/ SAN AGUSTIN 6 PUERTA DE LA CIUDAD
--	--

**SISTEMAS GENERALES**

<b>SISTEMAS GENERALES VIARIOS</b> SGV-1: CTRA. AUTONÓMICA INTERCOMARCAL (A-370) SGV-2: CTRA. AUTONÓMICA COMPLEMENTARIA (A-209) SGV-3: CTRA. AUTONÓMICA VARIANTE AL-5105 (PROYECTO APROBADO PLAN MAS CERCA) SGV-4: CTRA. PROVINCIAL (Antigua ALP-818; "De la N-340a a la AL-5105 por Turre y Mojácar con ramal a la A-370") SGV-5: CTRA. PROVINCIAL (Antigua ALP-118; "De la N-341 a Garrucha por el llano de D. Antonio y Carboneras")	<b>S.G.V. DE INCIDENCIA MUNICIPAL</b> SGV-6, SGV-7, SGV-8, SGV-9, SGV-10, SGV-11, SGV-12, SGV-13, SGV-14, SGV-15, SGV-16, SGV-17, SGV-18, SGV-19
---	---

**SISTEMA GENERAL FERROVIARIO**

SGF-AVE (CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD) (EN FASE DE EXPROPIACIONES)

**SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS**

SGI-1 DEPÓSITO REGULADOR AGUA DESALADORA SGI-2 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO EN SOPALMO SGI-3 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO "LANA" SGI-4 DEPÓSITO "JARAMEL" SGI-5 REPETIDOR DE TV. "EL PICACHO" SGI-6 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO-1 EN MOJÁCAR SGI-7 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO-2 EN MOJÁCAR SGI-8 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO-3 EN MOJÁCAR SGI-9 EBAR PRINCIPAL SGI-10 SUBESTACIÓN ELÉCTRICA	SGI-11 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO SGI-12 DEPÓSITO DE GAS SGI-13 EDAR (Supramunicipal) SGI-14 CONDUCCIÓN ACUAMED (ABASTECIMIENTO-TRANSFERENCIA INTERCUCENAS) SGI-15 LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN 400 Kv. SGI-16 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 66 Kv. SGI-16, 18, 20, 21, 22 y 23 ESTACIONES DE BOMBO
--	---

**SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTOS**

SGEQ-1 CEMENTERIO DE MOJÁCAR SGEQ-2 CAMPO DE FÚTBOL (EN CONSTRUCCIÓN) SGEQ-3 ALMACÉN MUNICIPAL	<b>SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES</b> SGEEL-1 PASEO MARITIMO SGEEL-2 PUEBLO INDALO
--	--

**SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES**

S.G.E.E.L. DE INCIDENCIA O INTERÉS REGIONAL O SINGULAR  
 CORREDOR LITORAL

NOTA: Ver resto de dotaciones en plano O-4, ya que a la escala de representación de este plano no permite ver su delimitación adecuada.

**AFECCIONES DE LA LEGISLACIÓN SECTORIAL**

<b>AGUAS</b> ZONA DE SERVIDUMBRE DE 5 Mm. DE ANCHURA PARA USO PÚBLICO Y DE 100 m. DE ANCHURA PARA USO DE POLICIA.	<b>COSTAS</b> - ZONA DE SERVIDUMBRE DE TRANSITO: 6 m. DESDE LA L.D.P.M.T. - ZONA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN: 20 ó 100 m. DESDE LA L.D.P.M.T. - ZONA DE INFLUENCIA: 500 m. DESDE LA L.D.P.M.T. (Ver Nota 5)
--	--

- CARRERAS Y FERROCARRILES (VER PLANO I-17).

NOTA 5: LA ESCALA DE REPRESENTACIÓN DE LAS LÍNEAS IMPIDE APRECIARLAS CON LA PRECISIÓN DESEADA POR LO QUE ANTE UN POSIBLE DESAJUSTE O LA NECESIDAD DE UN GRADO MAYOR DE DETALLE, SE REMITE A LOS PLANOS DE DESLINDE DEL SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS INCLUIDOS EN EL ANEXO 6.

**LEGENDA:**

- LÍMITE TERMINO MUNICIPAL
- SISTEMA GENERAL VIARIO
- RED HIDROGRÁFICA
- ENCAUZAMIENTO

## PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA DE MOJÁCAR POR ADAPTACIÓN DE LAS NNSA A LA LOUA

<p>ALEJANDRO PASQUAL BIERENGUEL Ingeniero de Carreteras, Canales y Puertos</p>	<b>PLANO DE: ORDENACIÓN</b> O-1 Hoja 3 de 4 Ordenación Adaptada: Clasificación y Categorías de Suelo Urbano, Urbanizable, No Urbanizable y Sistemas Generales. - Costa - 2	DISTRIBUCIÓN DE HOJAS: 1 2 3	Escala: 1:10.000 ORIGINAL A-1 0 100 500m
--	---	---------------------------------	---

**AYUNTAMIENTO de Mojácar**  
 19 OCT. 2009  
 SEPTIEMBRE 2009